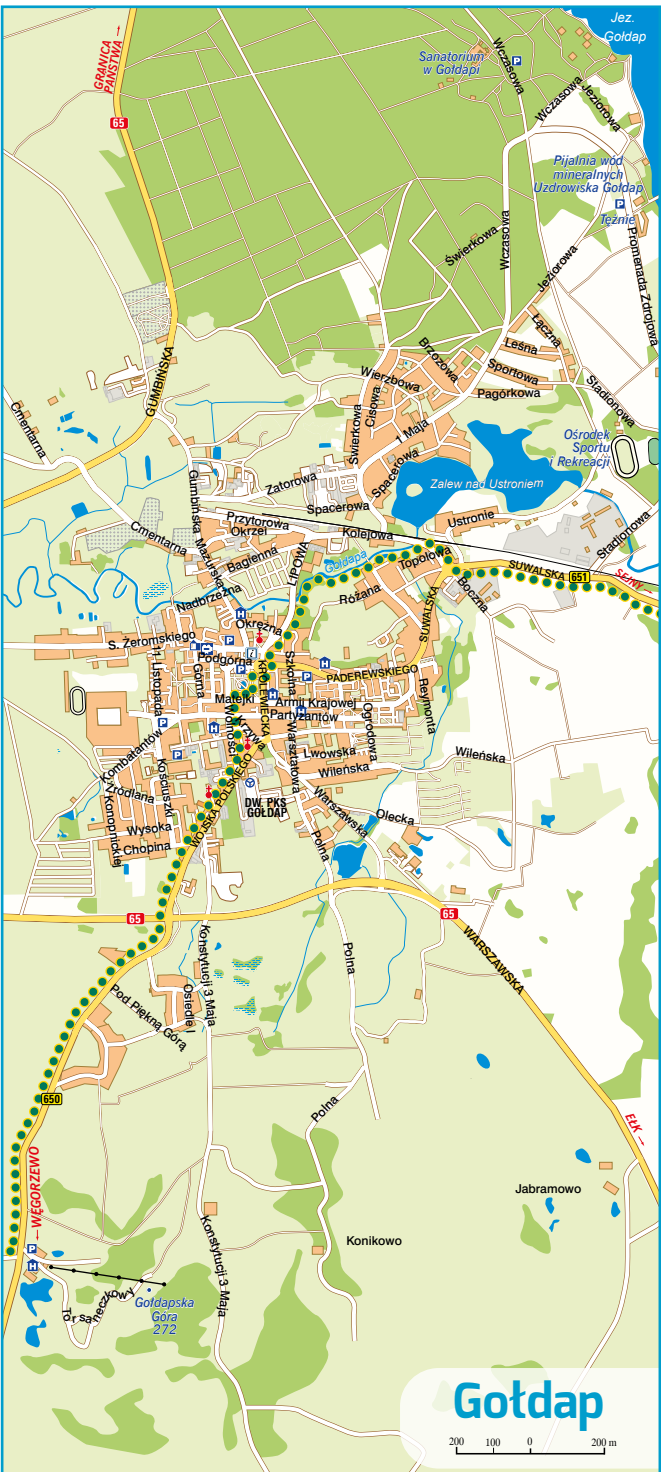
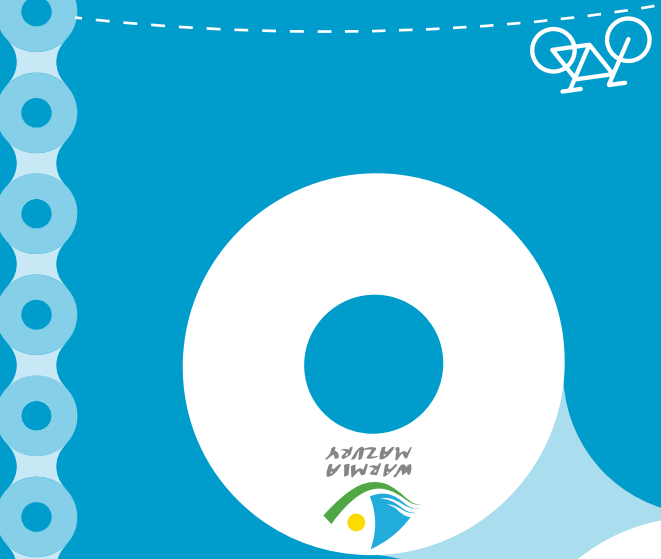


1. Nad Zalewem Wiślanym (woj. warmińsko-mazurskie)
2. Warmia i okolice (woj. warmińsko-mazurskie)
3. Północne Mazury (woj. warmińsko-mazurskie)
4. Suwalszczyzna i Puszcza Augustowska (woj. podlaskie)
5. Dolina Białejzy i Narwi (woj. podlaskie)
6. Puszcza Białowieska i Knyszynska (woj. podlaskie)
7. Dolina Bugu (woj. lubelskie i woj. lubelskie)
8. Podlasie (woj. lubelskie)
9. Rostocze (woj. lubelskie i woj. podkarpackie)
10. Pogórze Karpackie (woj. podkarpackie)
11. Ziemia Sandomierska i Dolina Dolnego Sanu (woj. świętokrzyskie i woj. świętokrzyskie)
12. Góry Świętokrzyskie i okolice (woj. świętokrzyskie)



Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo

Liczący 1885 kilometrów szlak biegnie przez najpiękniejsze regiony Polski Wschodniej. Poprowadzony jest lokalnymi asfaltowymi szosami, drogami gruntowymi lub wydzielonymi drogami rowerowymi. Ma jednolite oznakowanie, a co około 10 kilometrów wybudowano wzdłuż niego MOR-y, czyli wyposażone w infrastrukturę rekreacyjną Miejsca Obsługi Rowerzystów. Uzupełnieniem trasy głównej jest blisko 200 kilometrów tras łącznikowych prowadzących do węzłów komunikacyjnych i ciekawych miejsc w pobliżu głównej osi szlaku.

Zapraszamy na szlak Green Velo – prawdziwy łańcuch atrakcji.



Poradnik rowerzysty

Gdy rozpoczyna się sezon rowerowy i dopisuje pogoda, warto na szlaku pamiętać o kilku podstawowych zasadach zapewniających rowerzystom bezpieczeństwo.

- Rowerzystów obowiązują większość tych samych zasad co kierowców samochodów.
- Po ukończeniu 18 lat nie trzeba mieć karty rowerowej. Osoby młodsze muszą zdać egzamin.
- Dzieci do 10 roku życia mogą jeździć tylko pod opieką dorosłych, do 7 roku życia muszą być przewożone w fotelikach.
- Trzeba poruszać się po drogach rowerowych (ścieżkach, pasach). Jeśli ich nie ma – poboczem, jeśli go nie ma – ulicą.
- Jazda po chodniku jest zabroniona. Wyjątki: chodnik o szerokości minimum 2 metrów, brak drogi rowerowej, ruch na jezdni z dopuszczalną prędkością większą niż 50 km/godz., jazda z dzieckiem, które nie ukończyło 10 roku życia, złe warunki pogodowe.
- Na chodniku pierwszeństwo ma pieszy.
- Gdy droga rowerowa przecina ulicę, w którą skręca samochód, pierwszeństwo ma rowerzysta.
- Można wyprzedzać wolno jadące pojazdy.
- Kask nie jest obowiązkowy, ale warto z niego korzystać.
- Obowiązkowe są światła z przodu i z tyłu roweru.

Portal www.greenvelo.pl

Odwiedź stronę www.greenvelo.pl i sprawdź, jakie możliwości daje Ci Wschodni Szlak Rowerowy. Portal to największy przewodnik rowerowy po Polsce Wschodniej. Dzięki niemu poznasz przebieg szlaku, a także innych tras w jego najbliższej okolicy, odkryjesz atrakcje turystyczne oraz zlokalizujesz obiekty noclegowe i gastronomiczne. Zanim wyruszysz, w kilku prostych krokach stwórz plan swojego pobytu z intuicyjnym planerem wycieczek. Aktualności, kalendarz imprez oraz newsletter pozwolą Ci śledzić różne wydarzenia i nowości na szlaku.



Aplikacja mobilna

Wszystkie niezbędne w podróży informacje znajdziesz w dostępnej dla trzech platform (Android, iOS, Windows Phone) aplikacji mobilnej szlaku Green Velo. Dzięki niej wyszukasz atrakcje turystyczne, obiekty noclegowe, gastronomiczne i MOR-y. Sprawdzisz listę szlaków w najbliższej okolicy. Nie musisz martwić się o zasięg – najważniejsze informacje dostępne są w trybie offline. Aplikacja umożliwi Ci zapisywanie na bieżąco przebiegu Twojej wycieczki. Możesz też zaplanować przyszłe trasy – wybierz na mapie punkty, a system automatycznie wskaże najwygodniejszą drogę.



Informacje praktyczne

- Informacja Turystyczna Węgorzewo
bulwar Loir et Cher 4
11-600 Węgorzewo
tel. 87 427 40 09
- Centrum Informacji Turystycznej Gołdap
pl. Zwycięstwa 16
19-500 Gołdap
tel. 89 751 47 65
- Centrum Informacji Turystycznej Kętrzyn
ul. Mickiewicza 1
11-400 Kętrzyn
tel. 89 751 47 65

Królestwo rowerowe Północne Mazury

Nazwa królestwa, która brzmi Północne Mazury, jest nieco przewrotna. Turyści, którzy planując jazdę przez Mazury tym odcinkiem szlaku Green Velo, chcą bez przerwy widzieć jeziora i żaglówki, mogą poczuć się nieco zaskoczeni... dzikością przyrody, odludnością miejsc i różnorodnością krajobrazów, przez które prowadzi trasa. Szlak omija bowiem najbardziej znany fragment Mazur, czyli masowo odwiedzane miejscowości, takie jak Mikołajki czy Giżycko. Zahaćca jedynie o najbardziej na północ położoną miejscowość tego obszaru – Węgorzewo. Osoby nastawione na obejrzenie Wielkich Jezior Mazurskich zatrzymać się mogą na dłużej w jednym z najciekawszych na całej trasie MOR-ów, czyli Miejsca Obsługi Rowerzystów, nad brzegiem jeziora Mamry, w pobliżu Węgorzewa.

Od Srokowa trasa poprowadzona jest wydzieloną drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż szosy, co znakomicie ułatwia podróżowanie przez mocno pagórkowaty krajobraz, w którym dominują

poła uprawne, jeziora i lasy. Tuż za Srokowem na rowerzystów czeka dość wyczerpujący podjazd, ale nagrodą jest piękna panorama z okolicy Diablej Góry i kilkukilometrowy zjazd do Leśniewa, miejscowości, w której można zobaczyć nieukończone potężne śluzy na Kanale Mazurskim.

Miłośnicy żeglarstwa mogą zatrzymać się na dłużej we wspomnianym już Węgorzewie. W okolicach tego miasta wyznaczono kilka szlaków rowerowych, które prowadzą do wielu ciekawych zakątków Krainy Wielkich Jezior. W Węgorzewie i okolicach działają firmy wyspecjalizowane w obsłudze turystów rowerowych, są też wypożyczalnie i liczne kwatery nastawione na obsługę rowerzystów. Sieć tras rowerowych w okolicy kusi do pozostania w okolicach Węgorzewa co najmniej przez kilka dni.

Około 20 kilometrów na południe od szlaku w kierunku Kętrzyna (do którego dojechać można nowymi drogami rowerowymi) znajduje się Wilczy Szaniec – wojenna kwatera Hitlera. W niezbyt odległym Wolisku jest też zagroda pokazowa żubrów, które żyją na wolności w Puszczy Boreckiej.

W niedalekim Giżycku warto zobaczyć pozostałości pruskiej twierdzy Boyen. O żeglarskich i wypoczynkowych walorach tej leśnistej i jeziornej krainy

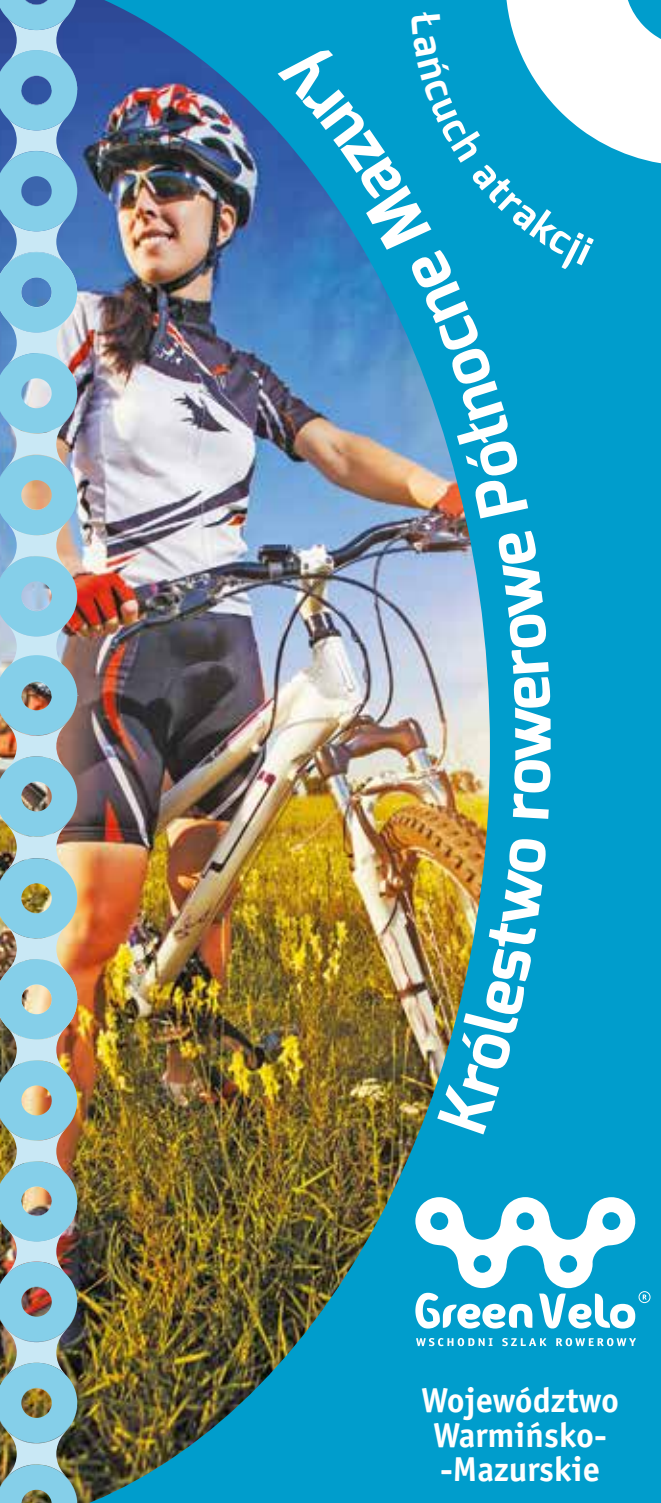
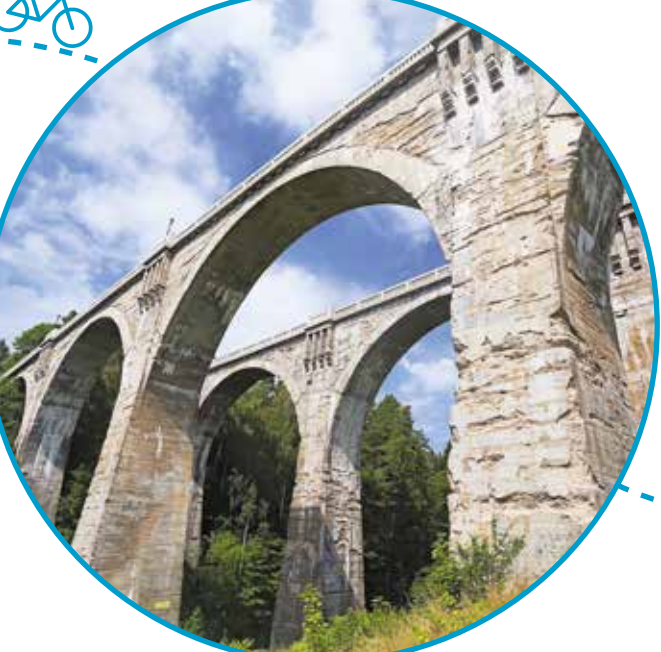
wiele mówić nie trzeba. Wielka rowerowa przygoda ze szlakiem Green Velo trwa jednak nadal i pora ruszać w dalszą drogę.

Na wschód od Węgorzewa trasa poprowadzona jest dawnym torowiskiem. Od okolic wsi Banie Mazurskie w kierunku wschodnim rozpoczynają się Mazury Garbate, zwane także Dzikimi Mazurami. Na odcinku od Węgorzewa do granicy z województwem podlaskim suma podjazdów i zjazdów wynosi ponad kilometr, co daje, jak mawiają rowerzyści, niezły „strzał w nogi”. Należy się więc odpowiednio przygotować kondycyjnie, zadbać o dobry sprzęt, arowizację i sporą dawkę dobrego humoru. Dawne torowiska kolejowe wygodnie prowadzą rowerzystów do drugiego ważnego miasta w tej części szlaku, jakim jest uzdrowisko Gołdap z tężniami solankowymi i parkiem zdrojowym. To ciekawa miejscowość położona w pobliżu granicy z Rosją. Ma rynek z potężną fontanną oraz doskonałą sieć dróg rowerowych, liczne zabytki i pozostałości niemieckiego ośrodka doświadczalnego techniki raketowej z czasów II wojny światowej.

Na wschód od Gołdapi zaczyna się tajemnicza Puszcza Romincka. Ten zwarty obszar leśny we wschodniej części ma charakter świerkowej skandynawskiej tajgi i jest wyjątkowy w skali kraju. Centralna część puszczy jest podmokła

i trudno dostępna, a część wschodnia w okolicach wsi Żytkiejmy to rozległe łąki, zwane czasami polską prerią. Spotkać tu można łosie, wilki, rysie, dziki, kuny, mnóstwo gatunków ptaków i praktycznie wszystkie inne, zamieszkujące polskie lasy zwierzęta, z wyjątkiem niedźwiedzi. Niezwykłą atrakcją wschodniej części puszczy są mosty kolejowe, jedne z najwyższych w Polsce, znajdujące się we wsi Stańczyki.

Za Stańczykami szlak Green Velo prowadzi rowerzystów wzdłuż granicy państwa do trójstyku granic Polski, Litwy i Rosji w okolicach wsi Bolcie, gdzie wkracza do kolejnego magicznego królestwa, jakim jest Pojezierze Suwalskie i Równina Augustowska.

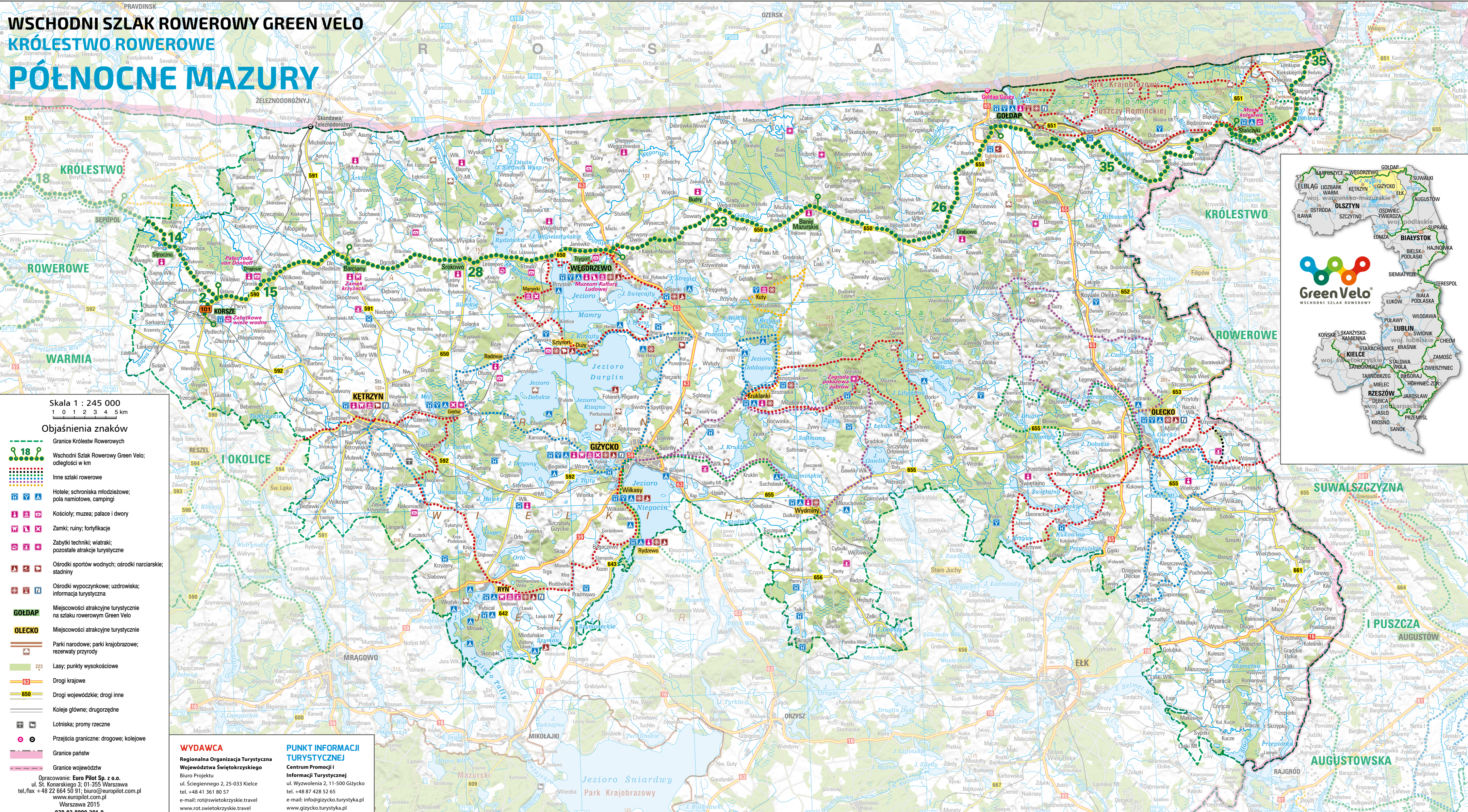


Łańcuch atrakcji Królestwo rowerowe Północne Mazury

WSCHODNI SZLAK ROWEROWY GREEN VELO

KRÓLESTWO ROWEROWE

PÓLNOCNE MAZURY



Skala 1 : 245 000
1 0 1 2 3 4 5 km

Objaśnienia znaków

- Granice Królestw Rowerowych
- Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo; odległości w km
- Inne szlaki rowerowe
- Hotele; schroniska młodzieżowe; pola namiotowe, campingi
- Kościóły; muzea; pałace i dwory
- Zamki; ruiny; fortyfikacje
- Zabytki techniki; wiatraki; pozostałe atrakcje turystyczne
- Osrodko sportów wodnych; osrodko narciarskie; stadniny
- Osrodko wypoczynkowe; uzdrowiska; informacja turystyczna
- GOLDAP** Miejsowości atrakcyjne turystycznie na szlaku rowerowym Green Velo
- OLECKO** Miejsowości atrakcyjne turystycznie
- Parki narodowe; parki krajobrazowe; rezerwy przyrody
- Lasy; punkty wysokościowe
- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie; drogi inne
- Koleje główne; drugorzędne
- Lotniska; promy rzeczne
- Przejścia graniczne: drogowe; kolejowe
- Granice państw
- Granice województw

Opracowanie: Euro Pilot Sp. z o.o.
ul. St. Konarskiego 3; 01-355 Warszawa
tel./fax +48 22 664 50 91; biuro@europilot.com.pl
www.europilot.com.pl
Warszawa 2015
978-83-8009-301-0

WYDAWCA
Regionalna Organizacja Turystyczna
Województwa Świętokrzyskiego
Biuro Projektu
ul. Sciegiennego 3; 25-033 Kielce
tel. +48 41 361 80 57
e-mail: rot@swietokrzyskie.travel
www.rot.swietokrzyskie.travel

PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ
Centrum Promocji i
Informacji Turystycznej
ul. Wyzwolenia 2; 11-500 Gizicko
tel. +48 87 428 52 65
e-mail: info@gizycko.turystyka.pl
www.gizycko.turystyka.pl

